



COMMISSIONE DELLA GESTIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE

Al Presidente
Ai Vicepresidenti
Alle Consigliere e ai Consiglieri comunali
di Mezzovico-Vira

Mezzovico-Vira, 4 giugno 2025

RAPPORTO COMMISSIONALE sul MM 170

Chiedente l'approvazione del progetto di messa in sicurezza sul tratto di strada Via ai Ronchi a causa del dissesto idrogeologico e la relativa concessione di un credito di CHF 110'000

Onorevole sig. Presidente, Onorevoli Vicepresidenti,
Onorevoli signore e signori Consigliere/i comunali,

La Commissione della Gestione (CdG), in ossequio ai disposti della Legge organica comunale e del Regolamento organico comunale, ha esaminato il Messaggio Municipale 170 e steso il seguente rapporto.

A tale scopo la CdG si è riunita in data 19 e 22 maggio 2025.

Evento scatenante

In data 7 ottobre 2024 si è verificato un dissesto di versante superficiale sul tratto adiacente alla strada di via Ai Ronchi. Il Municipio, unitamente al geologo cantonale, ha provveduto alle misure d'urgenza e meglio alla posa di massi ciclopici al fine di bloccare l'eventuale ulteriore scoscesa di materiale.

I fondi interessati sono i nr. 348 (di proprietà comunale), 355 e 357 del RFD di Mezzovico-Vira. Questi ultimi due sono di proprietà privata ma, come previsto dalle basi legali, la competenza della sistemazione ricade sul comune in quanto trattasi di versante boschivo nella cui area l'uomo non ha messo mano e adiacente una strada pubblica.

Situazione provvisoria

Dopo la messa in sicurezza il Municipio ha provveduto a dare mandato al geologo per l'individuazione delle ulteriori opere necessarie al fine di evitare ulteriori scoscendimenti dal versante. Nel suo rapporto tecnico del 20.01.2025 sono descritti gli ulteriori interventi di messa in sicurezza. Sulla base di tale documento il Municipio ha valutato diverse varianti nelle loro specificità tecniche ed economiche, proponendo il progetto i cui dettagli sono riassunti nel MM 170 e nel rapporto del geologo.

Il progetto

Il progetto prevede la realizzazione di un vallo paramassi e la posa di una rete aderente chiodata. Per la realizzazione dei lavori si prevedono da 1 a 2 mesi di lavoro.

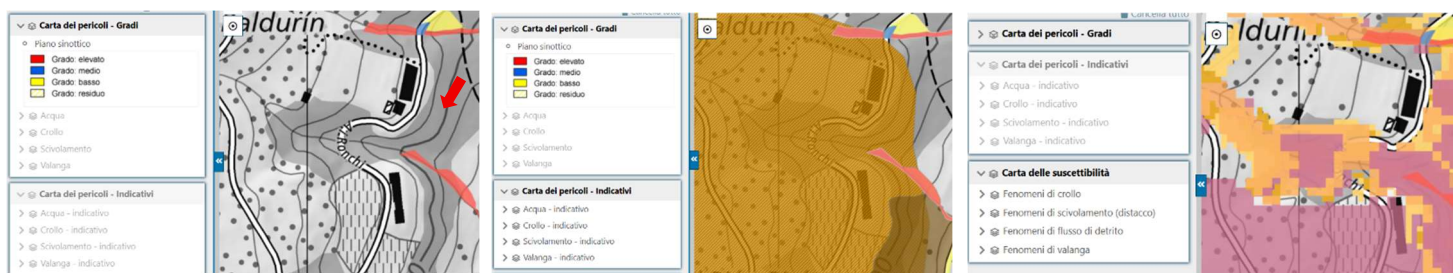
Stima dei costi

Nel complesso il costo del progetto ammonta a CHF 110'000 (iva inclusa), di cui CHF 18'751.15 per le opere urgenti già registrati nel conto economico e da riportare dopo approvazione del presente messaggio municipale nel conto investimenti, CHF 72'110 per le opere da realizzare e CHF 8'960 quale progetto esecutivo, DL e appalti.

Il tasso di ammortamento è stabilito in percentuale del 2% ed a seguito di specifica domanda della presente Commissione della Gestione, il Segretario comunale ha precisato che la ponderazione è nel rispetto del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei Comuni, in quanto la durata ipotizzata è di 50 anni.

Si informa che nel MM156¹ per un progetto analogo, ovvero la messa in sicurezza della sorgente Curigia, era stato indicato e approvato un tasso di ammortamento del 5%. A domanda della CdG sulle motivazioni di tale differenza, il Segretario comunale ha confermato che si è trattato di un errore e che anche tale opera verrà ammortizzata ad un tasso del 2%.

Si comunica inoltre che, a seguito di domanda della presente Commissione della Gestione, è stato precisato che è esistente un piano delle zone di pericolo², che permette di identificare ulteriori aree a rischio di scoscendimento che potrebbero necessitare futuri interventi a carico del Comune. Tale mappa viene aggiornata costantemente. Come si può evincere dall'estratto delle Carte dei pericoli la zona in oggetto non è segnata con nessun grado ma lo è -senza andare nel dettaglio- in quella dei pericoli indicativi e in quella delle suscettibilità. Sulla carta ove sono indicati i gradi di pericolo, appena a valle della zona interessata ve ne è segnata una con pericolo di grado elevato (da noi indicata con ).



¹ MM 156 del 14.05.2024 concernente la messa in sicurezza dall'occorrenza di caduta di corpi lapidei nella zona di protezione della sorgente Curigia e la relativa concessione di un credito di CHF 65'000.

² Consultabile sulla pagina internet: [sito web map.geo](https://map.geo.ch/) (<https://map.geo.ch/>).

Raccomandazioni al Municipio

Alfine di non ritrovarci con eventuali futuri ingenti e inaspettati investimenti con relativi costi finanziari, la Commissione della Gestione raccomanda il Municipio di:

- verificare con la stessa costanza la mappa delle zone di pericolo allestita dal geologo cantonale e lo stato effettivo del territorio delle zone stesse, al fine di pianificare i necessari interventi mirati alla prevenzione di eventi naturali dannosi, come ad esempio lo scoscendimento in oggetto;
- verificare se, sulla scorta di leggi specifiche, Legge cantonale sulle foreste (LCFo) o Legge forestale svizzera (RS 921.0), sussiste un diritto ad un sussidio per l'opera in oggetto;
- considerato quanto successo qui, quanto sta succedendo altrove sulle alpi e la zona di pericolo a valle di Via ai Ronchi segnata di grado elevato, sollecitare le autorità competenti per la verifica e l'allestimento dei Piani delle zone di pericolo ad -appunto- verifiche più approfondite e/o più frequenti del PZP;
- sensibilizzare i proprietari di sedimi di bosco, in particolare quelli in prossimità di strade o altre opere pubbliche, che in ossequio alla LCFo la gestione del bosco spetta appunto a loro.

Viste le considerazioni sopra esposte invitiamo il lodevole Consiglio comunale a voler risolvere:

1. È approvato il progetto di messa in sicurezza sul tratto di strada Via ai Ronchi a causa del dissesto idrogeologico secondo i piani e i preventivi elaborati dallo Studio Lüchinger SA, ed è concesso un credito di CHF 110'000.
2. L'investimento sarà iscritto alla voce contabile no. 615.5034.02.
3. Il credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2025.

Vi ringraziamo per l'attenzione e, egregi colleghi e gentili colleghe, vi porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Per la Commissione della Gestione:

Fiorenzo Ferrari, *Presidente*

Roberta Bettosini, *Vicepresidente*

Patrick Poma, *Segretario e relatore*

Damiano Jarmorini, *Membro*

Michele Roncoroni, *Membro*